Број: П- КД- 10/2020- 1

Датум: 27.04.2020. године

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама (Сл. гласник РС бр. 124/12,14/15 и 68/15), а у вези поступка јавне набавке мале вредности бр. 10/2020- Набавка услуге организованог комби превоза за потребе Центра за заштиту одојчади, деце и омладине, поводом Ваших питања, достављамо одговоре:

Питање:

1. Uvidom u dokumentaciju smo uocili nedostatak potrazivanja svih dokaza  od stane narucioca,a koji se odnosi na clan. 75.stav 5 zakona o javnim nabavkama koji glasi:

5) da ima važeću dozvolu nadležnog organa za obavljanje delatnosti koja je predmet javne nabavke, ako je takva dozvola predviđena posebnim propisom.

Obzirom da se u dokumentaciji javne nabavke u delu tehnicke specifikacije nalaze putnicka vozila (do 9 mesta) za koja je potrebno resenje o obavljanju LIMO SERVISA koju izdaje Gradski sekretarijat za javni saobracaj u skladu za clanom 137a zakona o prevozu putnika u drumskom saobracaju 31/2019 i 9/2020,obavezno je u u clanu75,stav 5  zakona o javnim nabavkama  dostaviti istu prilikom ucesca u postupku javne nabavke

Podsecamo Vas da se podela vozila vrsi prema sledecem pravilniku:

PRAVILNIK O PODELI MOTORNIH I PRIKLJUČNIH VOZILA I TEHNIČKIM USLOVIMA ZA VOZILA U SAOBRAĆAJU NA PUTEVIMA

("Sl. glasnik RS", br. 40/2012, 102/2012, 19/2013, 41/2013, 102/2014, 41/2015, 78/2015, 111/2015, 14/2016, 108/2016, 7/2017 - ispr., 63/2017, 45/2018, 70/2018, 95/2018, 104/2018 i 93/2019)   definiše  podelu vozila  po sledećem kriterijumu:

Vrsta M1 - putničko vozilo jeste vozilo vrste M koje ima najviše devet sedišta uključujući i sedište za vozača
Vrsta M2 - laki autobus jeste vozilo vrste M sa više od devet sedišta uključujući i sedište za vozača čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 5 t i koja mogu imati mesta za stajanje
Vrsta M3 - teški autobus jeste vozilo vrste M sa više od devet sedišta uključujući i sedište za vozača čija najveća dozvoljena masa prelazi 5 t i koja mogu imati mesta za stajanje

Iz ovoga proizilazi da vozila koja su navedena u tenderskoj dokumentaciji sa nazivom**"kombi"**nisu u skladu sa kategotrizacijom,vec su to vozila M1 kategorije putnickih vozila.  Molim Vas da se  promeni vrsta vozila u tenderskoj  dokumentaciji.

2. Zakon o prevozu putnika u drumskom saobracaju 31/2019 i 9/2020 u clanu 137d stav 3 definise sledece:

Cena prevoza se obračunava na osnovu jedinice vremena (čas ili dan), pri čemu trajanje prevoza ne može biti kraće od tri časa.

Iz ovoga proizilazi da u tenderskoj dokumentaciji ne moze stajati cena angazovanja  250km dnevno,vec mora biti definisano dnevno angazovanje vozila u radnim satima na dnevnom,mesecnom ili godisnjem nivou u zavisnosti od potreba narucioca.

Molim Vas da se izvrsi promena u tenderskoj dokumentaciji u skladu sa zakonom

Одговори:

1. Наручилац је Конкурсном документацијом предвидео да су му за превоз деце потребна специјализована возила, из разлога што се ради о деци са посебним потребама и деци са инвалидитетом, те Наручилац не потражује услугу превоза која се обавља путем ЛИМО СЕРВИСА. Сходно наведеном, Наручилац не захтева копију Решења о обављању делатности превоза путника, из разлога што се за наведену категорију возила не издаје Решење о обављању делатности превоза путника.
2. С обзиром да се не ради о услузи превоза путника путем ЛИМО СЕРВИСА, цена превоза не мора се обрачунавати на основу јединице времена, већ Наручилац има право да одреди по којем критеријуму ће се обрачунавати цена услуге превоза. Такође, услед специфичности и распореда обављања на дневном нивоу услуге превоза обухваћене предметном јавном набавком, не постоји могућност одређивања неког другог критеријума, сем изражавања истог у наведеном броју километара.

 Комисија за јавне набавке